

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH W LASKOWIE

ADRES INWESTYCJI : Laskowo, gmina Szamocin, powiat Chodzież

INWESTOR : GMINA SZAMOCIN

ADRES INWESTORA : Plac Wolności 19, 64-820 Szamocin

Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

#### Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR:

Data opracowania:

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W LASKOWIE

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ULICA ŚWIERKOWA</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.133	km km	0.133	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.133</b>
2	KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 71.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	71.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.9</b>
3	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 71.9-204.7*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	41.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.2</b>
4	KNR 2-01 d.1 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 718.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	718.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>718.9</b>
5	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	718.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>718.9</b>
6	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	718.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>718.9</b>
7	KNR 2-31 d.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-718.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>-718.9</b>
8	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 718.9+697.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1416.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1416.0</b>
9	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 697.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	697.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>697.1</b>
10	KNR 2-31 d.1 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	697.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>697.1</b>
11	KNR 2-31 d.1 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 680.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	680.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.7</b>
12	KNR 2-31 d.1 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	680.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.7</b>
13	KNR 2-01 d.1 0235-01	Wykonanie poboczy przez analogię - Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 204.7*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.7</b>
14	KNR 2-31 d.1 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6	szt. szt.	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
15	KNR 2-31 d.1 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 6	szt. szt.	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
<b>2</b>		<b>ULICA BRZOZOWA</b>			
16	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.253	km km	0.253	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.253</b>
17	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 135.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	135.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.6</b>

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W LASKOWIE

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 135.6-385.1*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  77.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.8</b>
19	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1355.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1355.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.8</b>
20	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1355.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.8</b>
21	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1355.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.8</b>
22	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -1355.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1355.8</b>
23	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1355.8+1314.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2670.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>2670.5</b>
24	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1314.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1314.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>1314.7</b>
25	KNR 2-31 d.2 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1314.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>1314.7</b>
26	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1283.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1283.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>1283.9</b>
27	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1283.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>1283.9</b>
28	KNR 2-01 d.2 0235-01	Wykonanie poboczy przez analogię - Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 385.1*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.8</b>
29	KNR 2-31 d.2 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6	szt.  szt.	  6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
30	KNR 2-31 d.2 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 6	szt.  szt.	  6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W LASKOWIE

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ULICA ŚWIERKOWA</b>				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.133		
2	KNR 2-01 0205-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	71.9		
3	KNR 2-01 0214-d.1 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	71.9-204.7* 0.15 = 41.2		
4	KNR 2-01 0233-d.1 02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	718.9		
5	KNR 2-31 0114-d.1 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.4 = 718.9		
6	KNR 2-31 0114-d.1 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	poz.4 = 718.9		
7	KNR 2-31 0114-d.1 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>	-poz.4 = - 718.9		
8	KNR 2-31 1004-d.1 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	718.9+697.1 = 1416.0		
9	KNR 2-31 0311-d.1 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	697.1		
10	KNR 2-31 0311-d.1 02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	poz.9 = 697.1		
11	KNR 2-31 0311-d.1 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	680.7		
12	KNR 2-31 0311-d.1 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	poz.11 = 680.7		
13	KNR 2-01 0235-d.1 01	Wykonanie poboczy przez analogię - Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	204.7*0.15 = 30.7		
14	KNR 2-31 0702-d.1 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	6		
15	KNR 2-31 0703-d.1 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	6		
<b>2</b>		<b>ULICA BRZozOWA</b>				
16	KNR 2-01 0119-d.2 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.253		
17	KNR 2-01 0205-d.2 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	135.6		
18	KNR 2-01 0214-d.2 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	135.6-385.1* 0.15 = 77.8		
19	KNR 2-01 0233-d.2 02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	1355.8		
20	KNR 2-31 0114-d.2 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.19 = 1355.8		
21	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	poz.19 = 1355.8		
22	KNR 2-31 0114-d.2 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>	-poz.19 = - 1355.8		
23	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1355.8+ 1314.7 = 2670.5		
24	KNR 2-31 0311-d.2 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1314.7		
25	KNR 2-31 0311-d.2 02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	poz.24 = 1314.7		
26	KNR 2-31 0311-d.2 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	1283.9		

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W LASKOWIE

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
27	KNR 2-31 0311- d.2 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	poz.26 = 1283.9		
28	KNR 2-01 0235- d.2 01	Wykonanie poboczy przez analogię - Formowanie i za- gęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	385.1*0.15 = 57.8		
29	KNR 2-31 0702- d.2 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	6		
30	KNR 2-31 0703- d.2 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka- zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni po- nad 0.3 m2	szt.	6		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: